



master CHEMICAL



TRIM® C270 najlepszy płyn do szlifowania

Udowodnione oszczędności kosztów i poprawa procesu szlifowania wewnętrznego, cylindrycznego i z pełzającym posuwem

Większość producentów lotniczych oraz poddostawców części silników i napędów lotniczych stwierdziło, że C270 jest najlepszym płynem do szlifowania.





O renomie waszej jakości rozmawia się każdego dnia. Również o naszej. Ryzykujemy naszą reputację lidera w przemyśle dając gwarancję, że TRIM C270, wspierany przez zespół naszych ekspertów, poprawi całościowo proces produkcyjny i znacząco obniży wasze koszty. Globalni producenci łopatek turbin i innych części silników lotniczych używają TRIM C270 przez ponad pięć lat ze znaczącymi efektami.

Nie wierz nam jedynie na słowo

Najtrudniejsze ze wszystkich testów – prowadzone przez naszych klientów – postawiły TRIM C270 naprzeciwko globalnej konkurencji. Ich jednorodna ocena: TRIM C270 jest nie kwestionowanie najlepszym płynem do szlifowania. Pełny zestaw testów toksykologicznych przeprowadzonych w niezależnych laboratoriach potwierdził, że TRIM C270 jest nie-drażniący i nieszkodliwy.

TRIM C270 uzyskał wiele dopuszczeń w produkcji lotniczej

Pełna informacja na żądanie

-  TRIM C270 przedłuża trwałość roztworu
-  TRIM C270 poprawia filtrację
-  TRIM C270 wytwarza minimalną pianę
-  TRIM C270 zwiększa żywotność tarcz szlifierskich

Gdy światowy lider w produkcji silników lotniczych miał problem z chłodziwem do skrawania i szlifowania używanym w ich centralnych systemach... TRIM C270 dostarczył rozwiązanie.

Problem: Światowy lider produkcji silników lotniczych miał problem z niską efektywnością w ich centralnym systemie z powodu silnego pienienia i złej filtracji stosowanego chłodziwa do skrawania i szlifowania.

Rozwiązanie: TRIM C270 zapewnił idealne rozwiązanie. Wkrótce po zastosowaniu w centralnym systemie Megerle klient zaobserwował zalety

TRIM C270 w porównaniu do poprzednio stosowanych środków, dzięki znaczącej poprawie filtracji. Wcześniej próżniowe, powlekane filtry były regenerowane co 30 minut a po użyciu TRIM C270 czas ten został wydłużony do 7 dni, jednocześnie nie obserwowano pienienia lub było ono minimalne. W rezultacie znacząco zmniejszono zużycie flokulentów. Po następnych 10 miesiącach obserwacji i porównaniu danych, klient stwierdził, że TRIM C270 daje konkurencyjne korzyści w przebiegu procesu szlifowania i oszczędności kosztów dzięki lepszej filtracji.

Wspomniany wiodący wytwórca silników lotniczych na świecie był bardzo zadowolony z efektów jakie zapewnił TRIM C270. Od tego czasu wymienił 75000 litrów chłodziwa w centralnym systemie szlifierki Makino A55 Viper na TRIM C270.



www.masterchemical.com